

# LESÕES CRANIOFACIAIS EM VITIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO MOTOCICLETAS

Samuel da Conceição Borba<sup>1</sup>, Emanuel Oliveria Melo<sup>2</sup>, Eduarda Coelho Bringel<sup>3</sup>, Jessica Alves Marinho<sup>4</sup>, Ana Claudia de Pinho Carvalho Peixoto<sup>5</sup>, Mordecai Amado de Souza Ribeiro<sup>6</sup>, Andressa de Sousa Almeida<sup>7</sup>

Unidade de Ensino Superior Dom Bosco – UNDB<sup>1,2,3,4,5,6,7</sup>

samuelborba0@gmail.com

## RESUMO

**Introdução:** Os acidentes trânsito envolvendo motocicletas tem aumentado quando comparado a acidentes envolvendo pedestres e automóveis, apresentam altas taxas de mortalidade ou podem causar sérios danos as vítimas, como sequelas psicológicas, motoras e mutilações. Quando se trata da região de cabeça pescoço podem ser lesões mais graves, as fraturas costumam ocorrer principalmente na região nasal, nos dentes, mandíbula, maxila e região de osso zigomático. **Objetivos:** Dessa forma, o objetivo dessa revisão de literatura é conhecer taxas de lesões que podem ocorrer na face em casos de acidentes envolvendo motociclistas e suas consequências. **Metodologia:** Portanto, foi realizada uma revisão de literatura sobre assuntos relacionados a ocorrência de lesões craniofaciais em casos de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas, além dos danos causadas ao piloto, no período de 20015 até 2023, rastreados na base de dados Google Acadêmico e SciELO, usando como parâmetros de exclusão artigos que relacionavam as fraturas na face por outros fatores etiológicos. **Resultados:** O assunto principal são as lesões na face sofridas por motociclistas em acidentes de trânsito, uma vez que existe uma crescente nas taxas de acidentes envolvendo motocicletas. Desse modo, destaca-se a mandíbula como a região mais afetada por fraturas, logo seguida vem a maxila e o osso zigomático e o nasal, quando a sua gravidade pode variar de acordo com a região atingida e fatores como o uso de equipamentos de proteção como o capacete, o tipo de colisão é outro fator determinante para determinar a gravidade da lesão, pois estudos mostram que colisões frontais podem causar maiores danos ao condutor e inclusive possuem uma maior taxa de mortalidade, as principais alterações que podem ocorrer as vítimas são desvios nos movimentos mandibulares e alterações musculares por conta da fratura, dor na região, edema e ruídos articulares. **Conclusão:** Assim, tornando-se importante o conhecimento sobre a temática e as lesões que podem ocorrer, uma vez que as taxas de ocorrência são consideradas elevadas por conta do grande número de acidentes e por apresentar altas taxas de mortalidade, vale ressaltar que as vítimas de acidentes envolvendo motocicletas podem apresentar algumas consequências como alterações funcionais na face e deformidades estéticas

**Palavra-chave:** “fraturas orofaciais”, “acidentes de trânsito”, “motociclistas” e “Lesões na face”

Area temática: Trauma de face