**CARACTERIZAÇÃO DAS VÍTIMAS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES MOTOCICLÍSTICOS SOCORRIDAS PELO SAMU DE PAULO AFONSO/BA**

**Introdução:** Acidentes envolvendo motocicletas são responsáveis por número significativo das mortes no trânsito a cada ano. Esses acidentes geram grandes impactos à vítima devido a fatores como: maior exposição corpórea, maior dificuldade de visualização da moto por outros condutores e maior prevalência de comportamentos inadequados no trânsito.

**Objetivo:** Caracterizar o perfil epidemiológico das vítimas de trauma por acidente de motocicletas atendidas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) na cidade de Paulo Afonso/BA.

**Metodologia:** Realizou-se um estudo transversal, descritivo e quantitativo a partir da análise de documentos do SAMU da cidade de Paulo Afonso/BA, no primeiro bimestre de 2017.

**Resultados:** Com relação aos acidentes envolvendo motocicletas, foram 82, e desses 73% das vítimas correspondiam ao sexo masculino, sendo a maioria (40%) entre 20 e 39 anos e, em seguida, 19% entre 40 e 59 anos. Referindo-se ao trauma sofrido, 38% sofreram escoriações, 48% correspondem a fraturas e 5% sofreram politraumatismos, havendo 16% das fichas sem esta informação. Quanto ao nível de consciência, 84% estavam conscientes, enquanto 4% correspondiam aos inconscientes, e as demais fichas não continham esse registro. Quanto à assistência aos acidentes, a maioria (74%) foi atendida por Unidades de Suporte Básico, 21% socorridos pelas Unidades de Suporte Avançado e 5% tiveram outros atendimentos.

**Conclusão:** Verifica-se que o perfil dos acidentes automobilísticos atendidos pelo SAMU caracteriza-se por homens em idade produtiva. Portanto, faz-se necessária a criação de estratégias preventivas de educação no trânsito, que incentivem o uso de proteção adequada, de maneira efetiva e contínua.

**Palavras-chave:** motocicletas; trauma; SAMU;

**Referências:**

1. National Association of Emergency Medical Technicians (NAEMT). **PHTLS: Atendimento pré-hospitalar ao traumatizado**. 8ª edição. Editora Artmed. 2017.
2. LIVEIRA, N.L.B; SOUSA, R.M.C. Fatores associados ao óbito de motociclistas nas ocorrências de trânsito. **Rev. esc. enferm. USP**, São Paulo , v. 46, n. 6, p. 1379-1386, Dez. 2012 .
3. Batista SEA, Baccani RJA, Silva RAP, Gualda KPF, Vianna Júnior RJA. Análise comparativa entre os mecanismos de trauma, as lesões e o perfil de gravidade das vítimas em Catanduva – SP. **Rev Col Bras Cir**. 2006; 33(1): 6-10.
4. BARBOSA, Mariana Queiroga et al. Acidente Motociclístico: Caracterização das Vítimas Socorridas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU). **Revista Brasileira de Ciências da Saúde**, v. 18, n. 1, p. 3-10, 2014.

**CHARACTERIZATION OF VICTIMS INVOLVED IN MOTORCYCLICAL ACCIDENTS AFFECTED BY SAMU DE PAULO AFONSO / BA**

**Introduction:** Accidents involving motorcycles account for a significant number of traffic fatalities each year. These accidents generate great impacts to the victim due to factors such as: greater body exposure, greater difficulty in visualizing the motorcycle by other drivers and greater prevalence of inappropriate behavior in traffic.

**Objective:** To characterize the epidemiological profile of accident victims of motorcycles attended by the Mobile Emergency Care Service (SAMU) in the city of Paulo Afonso / BA.

**Methodology**: A cross-sectional, descriptive and quantitative study was carried out based on the analysis of SAMU documents from the city of Paulo Afonso / BA, in the first two months of 2017.

**Results**: In relation to accidents involving motorcycles, there were 82, and of these 73% of the victims were males, the majority (40%) between 20 and 39 years, and then 19% between 40 and 59 years. Referring to the trauma suffered, 38% suffered abrasions, 48% corresponded to fractures and 5% suffered multiple trauma, with 16% of the files without this information. As for the level of consciousness, 84% were aware, while 4% were unconscious, and the other records did not contain this record. Regarding accident care, the majority (74%) were attended by Basic Support Units, 21% were assisted by Advanced Support Units and 5% had other services.

**Conclusion**: It is verified that the profile of car accidents attended by SAMU is characterized by men of productive age. Therefore, it is necessary to create preventive strategies of education in traffic, which encourage the use of adequate protection, in an effective and continuous way.

**Keywords**: motorcycles; trauma; SAMU.