

INTERNAÇÕES DE TRAUMAS DE FACE POR OCORRÊNCIA EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS REGIÕES BRASILEIRAS.

Gabriel Ferreira Veloso¹, Jessica Manami Seki¹, Cauan Tramontini Dias², Beatriz Bernaud Coelho², Elisa Rodrigues Müller², Caroline Wilhelmsen Martins², Thiago Longo Moraes³

1 Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), 2 Universidade Federal de Ciências da Saúde de Porto Alegre (UFCSA), 3 Universidade Luterana do Brasil (ULBRA)

gabrielfvjp2013@gmail.com

Introdução: Acidentes envolvendo automóveis e motocicletas são causa significativa de trauma facial em países subdesenvolvidos com números superiores de ocorrências do que as registradas em violências e quedas, tendo implicações sociais negativas incluindo a baixa produtividade como em comparação com outras patologias como cardiopatias e o câncer. **Objetivo:** Determinar valores de registros de internações por caráter de atendimento dentro de ocorrências por acidentes automobilísticos, que acometeram fraturas de crânio e osso da face, em cada uma das regiões brasileiras no ano de 2023. **Metodologia:** Foi detalhada uma análise com dados de acordo com a Morbidade Hospitalar do SUS com a demanda Morb CID-10: Fratura do crânio e ossos da face, pela ferramenta TABNET, com a divisão dos 12 meses do ano de 2023 calculando as incidências de internações de acidentes de trânsito. **Resultados:** Ao todo foram analisados 1126 pacientes de traumas de face por acidentes de trânsito, 79-região norte, 363-região nordeste, 589-região sudeste, 72-região sul e 23-região centro-oeste. Uma análise diferencial na soma de casos entre as regiões sudeste e centro-oeste demonstram uma variação de mais de 96,03%, totalizando mais de 23 vezes o valor de casos registrados na região sudeste, sendo assim, região norte, sul e centro-oeste, possuem os menores indicadores de traumas faciais relacionados a acidentes automobilísticos. **Considerações finais:** O crescente registro de ocorrências de incidentes em trânsito que acometem o bem estar social e psíquico do paciente devem ser sanados a fim de evitar desgastes não só na estrutura financeira familiar, mas também na estatal, pela promoção de políticas que conscientizem condutas legais sobre trânsito e segurança à vida.

Palavras chave: Analisados. Automobilístico. Fraturas

Área temática: Traumas de Face