**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DE ÓBITOS DECORRIDOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO MOTOCICLETAS NO NORDESTE BRASILEIRO (2021-2023)**

Anna Tamilly Rocha Silva1

1Acadêmica de enfermagem da Universidade Federal do Maranhão (UFMA)

Email para correspondência: anna.tamilly@discente.ufma.br

**Introdução:** As motocicletas têm grande importância no contexto automobilístico brasileiro, devido à rapidez na mobilidade e ao baixo custo para aquisição e manutenção. Na região nordeste do Brasil, os óbitos decorrentes de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas correspondem a mais da metade do total de óbitos por acidentes de trânsito, o que configura sério problema para a saúde pública. **Objetivo:** Analisar o perfil epidemiológico dos óbitos decorrentes de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas no nordeste brasileiro, no período de 2021 a 2023. **Metodologia:** Trata-se de um estudo epidemiológico, descritivo e quantitativo. Os dados foram coletados através do Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS), disponíveis no Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde (DATASUS), dentro do período de 2021 a 2023. Os filtros utilizados para análise foram a faixa etária, o sexo, o Estado e o ano de registro dos óbitos. **Resultados:** No período em análise, foram registrados 4.170 óbitos por acidentes de trânsito e, dentre esses, 2.491 (59,7%) envolvendo motocicletas. O Ceará foi o Estado onde mais se registraram mortes (702 óbitos), compreendendo cerca de 28% das mortes por acidentes com motocicletas em toda a região nordeste. Verificou-se que todas as faixas etárias registraram óbitos, sendo que a maior quantidade de mortes foi entre a população de adultos jovens, entre 20 e 29 anos (638 óbitos), em seguida tem-se a faixa de adultos maduros, entre 30 e 39 anos (525 óbitos). Além disso, os dados mostram que o sexo masculino representa maioria dos casos notificados, sendo de 87,2% contra 12,8%, que compreende o sexo feminino. Entre os anos de 2021 e 2023, verificou-se redução de 1,9% das mortes registradas. **Considerações finais:** Este levantamento epidemiológico indica que existe elevado número de óbitos por acidentes de trânsito envolvendo motocicletas, com predominância de adultos jovens do sexo masculino. Ademais, verifica-se que, embora tenha tido redução percentual das mortes no período analisado, esses eventos ainda são extremamente preocupantes para a saúde pública do Nordeste, tendo em vista que compreendem maioria entre os acidentes de trânsito na região.

**Palavras-chave:** Epidemiologia. Acidentes Automobilísticos. Saúde Pública.

**Área temática:** Acidentes de Trânsito