

# O IMPACTO DA PANDEMIA DO COVID-19 NA INCIDÊNCIA DOS INTERNAMENTOS POR ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL

Bruna Lopes Leite<sup>1</sup>, Bruno Augusto Santos Medrado<sup>2</sup>, Ingrid Mota Lefundes<sup>3</sup>, Isabelle Mota Lefundes<sup>4</sup>, Michelle Dias Costa Pinto<sup>5</sup>, Victor Araujo Felzemburgh<sup>6</sup>, Yasmin Cardoso Garrido<sup>7</sup>

Faculdade Zarns<sup>1,2,3,4,5,6,7</sup>

yasmin.garrido@aluno.faculdadezarns.com.br

**Introdução:** Os acidentes de trânsito são um grande problema de saúde pública no Brasil, visto que são responsáveis por grande parte dos internamentos e sobrecarregam os serviços de urgência e emergência, gerando altos custos para o sistema de saúde. Com o surgimento da pandemia do COVID-19 diversas medidas protetivas, como o isolamento social, foram implementadas visando reduzir a transmissão do vírus, tais ações diminuíram a mobilidade urbana e interferiram na incidência dos traumas automobilísticos. **Objetivo:** Descrever a incidência da hospitalização por acidentes de trânsito no Brasil antes e durante a pandemia do COVID-19 (março de 2016 a dezembro de 2022). **Método:** Trata-se de um estudo epidemiológico descritivo, transversal, retrospectivo, do tipo ecológico realizado através do Departamento de Informática do Sistema de Saúde (DATASUS), utilizando dados do número de internamentos do período supracitado. **Resultados:** Observou-se que, entre os anos de 2016 a 2019, o número médio de internamentos por acidentes de trânsito foi de 36.044. Já no período pandêmico, entre os anos de 2020 e 2022, foram registradas 33.600 internações por esta causa. Vale ressaltar, que o ano com menor incidência foi 2020, momento de maior isolamento social, com um total de 28.533 internamentos, 15% abaixo da média do período. Ademais, houve um aumento de 21,5% no número de hospitalizações no mês de abril de 2021, comparando-o com o mesmo mês em 2020, momento em que as medidas protetivas estavam mais rigorosas. **Conclusão:** Apesar da pandemia do COVID-19 ter afetado negativamente diversos âmbitos da sociedade, no que se refere a acidentes de trânsito, houve uma influência positiva, visto que constatou-se uma redução de 6,7% na incidência dos internamentos por esta causa, em comparação com o momento anterior. Entretanto ainda são necessários estudos epidemiológicos mais detalhados para elucidar as reais causas desses acidentes e constatar a veracidade da relação do isolamento social com a redução do número de internamentos por acidentes automobilísticos. Cabe destacar que mesmo comprovando-se que esta relação seja positiva, a restrição da liberdade de locomoção não é uma solução viável para o problema, servindo apenas para corroborar a importância da implementação de outras medidas que reorganizem o fluxo automobilístico, como medidas educativas populacionais sobre direção segura e incentivo ao uso do transporte público, investindo no sistema de transporte e segurança para a população.

Palavras-chave: Hospitalização. Isolamento social. Traumas automobilísticos.

Área Temática: Acidentes de Trânsito.