

# ANÁLISE DAS INTERNAÇÕES POR INCIDENTES NO TRÂNSITO ENVOLVENDO MOTOCICLISTAS E VEÍCULOS PESADOS ENTRE 2013 E 2023

Matheus de Lima Ruffini<sup>1</sup>, André Luiz Vicente Ritta<sup>1</sup>, Jéssica Manami Seki<sup>1</sup>, Beatriz Bernaud Coelho<sup>2</sup>, Cauan Tramontini Dias<sup>2</sup>, Lucas Correa Mendes da Silva<sup>2</sup>, Caroline Wilhelmsen Martins<sup>2</sup>

1 Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), 2 Universidade Federal de Ciências da Saúde de Porto Alegre (UFCSPA)

mruffini@hcpa.edu.br

**Introdução:** Com o processo de “uberização” da sociedade brasileira na última década, houve um crescimento na classe de motoboys nas cidades, e com isso, aumento da circulação de motocicletas. A partir disso, analisar as internações de caráter de urgência dos motociclistas por acidentes de trânsito com veículos pesados - os quais geram consequências mais graves - é crucial para direcionar políticas de saúde eficazes e personalizadas para tal grupo social. Ademais, a análise das faixas etárias mais incidentes é essencial para o entendimento da conduta a ser tomada no futuro e qual grupo etário priorizar. **Objetivo:** Analisar as internações por acidentes de trânsito de caráter de urgência envolvendo motociclistas e veículos pesados por faixa etária no Estado de São Paulo no período de 2013-2023. Deseja-se identificar possíveis padrões e/ou tendências relacionados à idade da vítima e ao aumento ou redução das internações com o passar dos anos. **Metodologia:** Utilizou-se a base de dados de morbidade do Sistema de Informações Hospitalares (SIH/SUS) do DATASUS entre janeiro de 2013 e dezembro de 2023, mediante o sistema TABNET por ano de atendimento em caráter de urgência. Os dados coletados para a confecção do estudo compreendem o número de internações segundo faixa etária e anos para os casos envolvendo internações por acidentes de trânsito. **Resultados:** O número total de internações no Estado de São Paulo durante o período analisado foi 3203. A faixa etária com maior número registrado foi de 20-29 anos, com 1277 internações, seguido pela de 30-39 (808), 40-49 (411) e 15-19 (535). Entre 2013 e 2018, aconteceram 1100 internações, enquanto que entre 2019 e 2023 esse número subiu para 2103, o que representa um aumento de cerca de 90% em comparação ao quinquênio anterior. **Considerações finais:** Os resultados desta análise revelam um predomínio de internações da faixa etária de 20 a 29 anos. Isso se deve ao grande grupo social dos motoboys, que são geralmente jovens entrando no mercado de trabalho e que acabam, muitas vezes, para acelerar as entregas e seus ganhos, infringem as leis de trânsito e se acidentam com veículos pesados, como ônibus e caminhões. Tais dados demonstram a necessidade de estratégias de educação no trânsito e direção defensiva, a fim de reduzir os acidentes e as internações tão crescentes nos últimos anos e promover uma melhora na qualidade de vida daqueles que utilizam os meios de transporte como a motocicleta, para se locomover e trabalhar.

**Palavras-chave:** Saúde, Acidente, Urgência

**Área Temática:** Urgência e Emergência em Medicina.