

ANÁLISE POPULACIONAL DO MUNICÍPIO DE LAGOA DO CARRO, PERNAMBUCO, BRASIL

**Geison Moreira de Oliveira FILHO¹; Carlos Fernando dos Santos DUARTE²; Evaristo
Bernardo de MELO³; Daniel Dantas Moreira GOMES⁴**

¹Estudante do Curso de licenciatura em Geografia da Universidade de Pernambuco Campus Mata Norte
geison.moreira@upe.br

²Estudante do Curso de licenciatura em Geografia da Universidade de Pernambuco Campus Mata Norte
carlos.duarte@upe.br

³Estudante do Curso de licenciatura em Geografia da Universidade de Pernambuco Campus Mata Norte
evaristo.melo@upe.br

⁴Professor do Curso licenciatura em Geografia da Universidade de Pernambuco Campus Mata Norte
daniel.gomes@upe.br

INTRODUÇÃO

Lagoa do Carro, situada na Zona da Mata Norte de Pernambuco, é um município relativamente novo, mas sua história como povoado se estende por mais de trinta e três anos desde a política de emancipação. Nesse contexto, o processo de urbanização e a coleta de dados são essenciais para fornecer uma análise aprofundada sobre a Lagoa do Carro na atualidade, considerando os diversos aspectos que formam sua identidade e dinâmica social. Como ressalta Damiane (2004, p. 8):

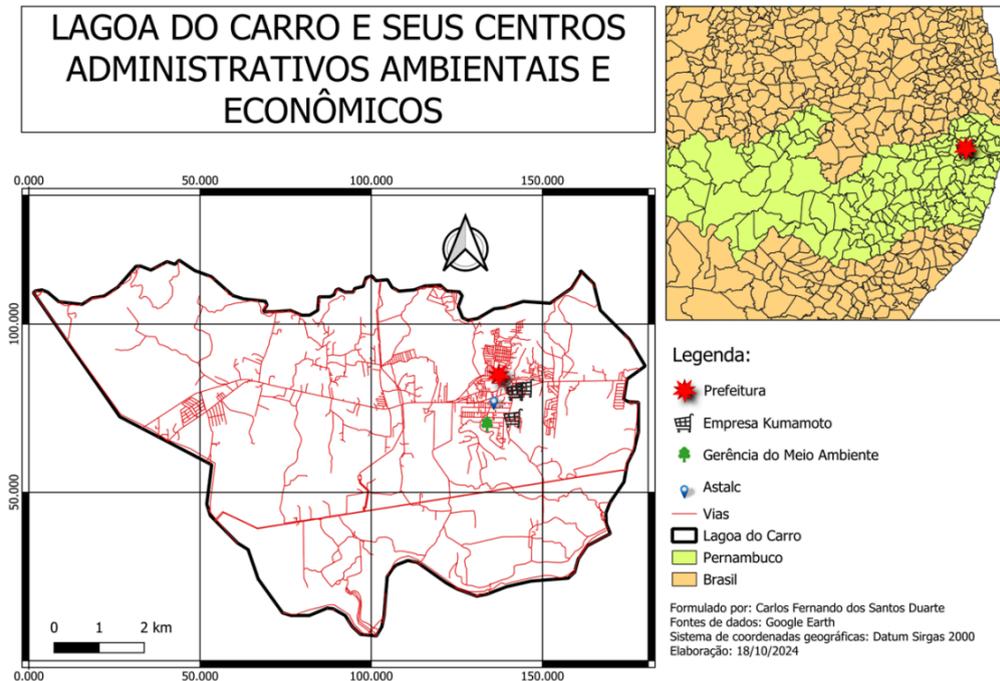
“A população constitui a base e o sujeito de todas as atividades humanas. Exatamente por isso a população tem tal complexidade, nesse momento histórico. Se partir do estudo da população, teríamos que percorrer todos os aspectos, elementos, resultados e consequências da sua atividade para conhecê-la, do âmbito não só dos seus resultados materiais, como da constituição dos sujeitos sociais”.

Sendo assim, é essencial o conhecimento de toda complexidade populacional para se compreender a sociedade mencionada.

A cidade, cujo gentílico é "Lagoense do Carro", possui uma história marcada pela colonização da Capitania de Itamaracá e pelo desenvolvimento de atividades agrícolas, pecuárias e madeireiras ao longo dos rios Tracunhaém e Capibaribe. Diante desse cenário, este estudo visa oferecer uma visão abrangente sobre Lagoa do Carro, explorando suas

características demográficas, econômicas, ambientais, e propondo reflexões sobre os caminhos para promover um desenvolvimento sustentável e inclusivo nesta cidade tão singular da Zona da Mata Norte de Pernambuco (Figura 1).

Figura 1– Mapa de localização do município de Lagoa do Carro.



Os colonizadores da Capitania de Itamaracá, principalmente aqueles que residiam nas margens do Rio Tracunhaém, foram os primeiros a adentrar as terras Lagoense do Carro, em busca de Rincões, para a agricultura. Logo após esse período, começaram a ser implantados nos vales dos rios a atividade canvieira, que muito foi importante no período colonial brasileiro. Acredita-se que Lagoa do Carro, em aproximadamente 1630, havia visto a invasão flamenga, naquela época fato que contribuiu para o surto colonizador, que procurou outros sítios para cultivo. (Silva, 1982).

Atualmente, a cidade opera por dois diferentes âmbitos da economia, sendo eles: artesanato, impulsionado pela cooperativa municipal ASTALC (Associação de Tapeceiras de Lagoa do Carro) e a empresa Kumamoto, que opera e patrocina uma parcela considerável do comércio Lagoense do Carro, o empreendimento, também, é responsável pela Granja Kumamoto que corrobora para o crescimento da avicultura municipal, Lagoa do Carro, é o 8º maior produtor de ovos de Pernambuco e o 3º maior da Mata Norte, atrás, apenas de Paudalho e Goiana (Condepe/Fidem, 2011; 2012).

A pesquisa objetiva compreender a cidade de lagoa do carro a partir da análise de tabelas criadas usando os dados do IBGE por meio da plataforma SIDRA, como: economia, população e meio ambiente. Com um intuito de aprimorar o conhecimento acerca da cidade e evidenciar as suas potencialidades e desafios que o município enfrenta.

METODOLOGIA

A pesquisa se debruça no método quantitativo através da análise das tabelas do IBGE SIDRA, além contar com revisão da literatura realizada por meio de livros e periódicos para a total compreensão da temática. Além do SIDRA, a pesquisa também utiliza um amplo aparato de informações do IBGE, como o Portal Cidades e o banco de dados cartográficos.

ANÁLISE E DISCUSSÃO DE DADOS

Tabela 01- Economia: produção de origem animal, por tipo de produto

Tabela 74 - Produção de origem animal, por tipo de produto				
Variável - Produção de origem animal				
Ano - 2022				
Município	Tipo de produto de origem animal			
	Total	Leite (Mil litros)	Ovos de galinha (Mil dúzias)	Ovos de codorna (Mil dúzias)
Carpina (PE)	..	2.642	1.017	3.755
Lagoa do Carro (PE)	..	1.345	8.179	-

Fonte: IBGE - Pesquisa da Pecuária Municipal

Fonte: SIDRA IBGE

Por influência da granja Kumamoto, uma das maiores produtoras de ovos de galinha da Zona da Mata Norte, como descrito anteriormente, Lagoa do Carro se destaca como umas das cidades líderes na produção desse produto, alcançando a impressionante marca de 8.179 mil dúzias de ovos. Em contrapartida, Carpina se sobressai na produção de leite e ovos de codorna, evidenciando a diversidade na produção agropecuária entre os dois municípios. Essa dinâmica ressalta a importância das granjas locais e suas contribuições para a economia regional, além de refletir as características específicas da atividade rural em cada cidade.

Tabela 02- Áreas urbanizadas, Loteamento vazio, Área total mapeada e Subcategorias;

Tabela 200 - População residente, por sexo, situação e grupos de idade - Amostra - Características Gerais da População				
Grupo de idade - Total				
Ano - 2010				
Variável - População residente (Pessoas)				
Município	Sexo	Situação do domicílio		
		Total	Urbana	Rural
Carpina (PE)	Total	74.858	72.056	2.802
	Homens	35.563	34.148	1.415
	Mulheres	39.295	37.908	1.387
Lagoa do Carro (PE)	Total	16.007	11.632	4.375
	Homens	7.854	5.646	2.208
	Mulheres	8.153	5.986	2.167

Fonte: IBGE - Censo Demográfico

Fonte: SIDRA IBGE

A análise dos dados do IBGE de 2010, sobre a situação do domicílio e sexo nas populações de Carpina e Lagoa do Carro revela um padrão de maior concentração urbana em ambos os municípios. Em Carpina, dos 74.858 habitantes, a vasta maioria (72.056) reside na zona urbana, com um número menor (2.802) na área rural. A população urbana é equilibrada entre homens (34.148) e mulheres (37.908). Em Lagoa do Carro, com uma população menor de 16.007 (2010) pessoas, 11.632 vivem na área urbana e 4.375 na zona rural, onde também há um ligeiro equilíbrio entre homens e mulheres. Essa comparação destaca uma tendência de urbanização em ambas as cidades, com Carpina apresentando uma concentração urbana ainda mais acentuada.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em síntese, a análise detalhada de Lagoa do Carro revela um município com uma rica história, embora enfrente desafios relacionados ao meio ambiente, urbanização, diversificação econômica e migração da população rural para áreas urbanas, destaca a necessidade de investimentos e capacitação profissional para impulsionar o desenvolvimento socioeconômico. A avicultura, especialmente a produção de ovos de galinha, representa um potencial de crescimento, entretanto é essencial considerar a sustentabilidade ambiental e o equilíbrio entre o crescimento econômico e a preservação dos recursos naturais. No contexto de uma densidade demográfica relativamente baixa e uma urbanização menos intensa em comparação com outras cidades da região, Lagoa do Carro tem a oportunidade de promover um desenvolvimento de práticas que melhorem a qualidade de vida de seus habitantes e fortaleça sua posição com um forte centro cultural em Pernambuco. Esperamos que essa pesquisa seja fruto de inspiração para o desenvolvimento local, além de promover incentivos a novos estudos na área.

REFERÊNCIAS

DAMIANI, Amélia Luiza. **População e Geografia**/ Amélia Luiza Damiani. 8 ed. São Paulo: contexto, 2004.

IBGE CIDADES. **Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Lagoa do Carro**: informações completas. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/pe/lagoa-do-carro/panorama>. Acesso em: 19. out. 2024.

IBGE. **Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística**. Rio de Janeiro. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/>. Acesso em: 19. out. 2024

IBGE. **Sistema IBGE de Recuperação Automática - SIDRA**. Rio de Janeiro. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/>. Acesso em: 12. out. 2024.

LAGOA DO CARRO. **A Terra do Tapete. Prefeitura de Lagoa do Carro**. Lagoa do Carro, 2024. Disponível em: <https://lagoadocarro.pe.gov.br/lagoa-do-carro-a-terra-do-tapete/>. Acesso em: 12. out. 2024.

Região de Desenvolvimento MATA NORTE. Agência Condepe/Fidem, 2011, 2012. Disponível em: http://www.condepefidem.pe.gov.br/c/document_library/get_file?p_l_id=18782156&folderId=26149775&name=DLFE-121825.pdf. Acesso 08. nov. 2024.

SILVA, Cicero Antonio da. **Lagoa do carro:** Retrato de um Povo em Contos, Versos e Prosas. (edição do autor) 1982.