



DESENVOLVIMENTO REGIONAL NO LITORAL DE SANTA CATARINA: O CASO DA MONTADORA BMW

Estado, políticas públicas e desenvolvimento regional

RESUMO

O presente estudo relaciona as temáticas de Estado, políticas públicas e desenvolvimento regional, tendo como questão norteadora verificar quais os impactos de uma indústria motriz instalada em um município do Estado de Santa Catarina. A indústria em questão é uma fábrica do BMW Group, estabelecida em Araquari. Para tanto, os procedimentos incluem pesquisa exploratória, com abordagem qualitativa, pesquisa documental e revisão bibliográfica. Com base nessa revisão foram considerados os estudos de Perroux (1955), acerca de polos de crescimento e do desenvolvimento resultante das economias de aglomeração. Os resultados sugerem que o estabelecimento da planta catarinense da BMW trouxe impactos positivos em termos de geração de empregos, elevação do PIB e surgimento de novos empreendimentos, bem como melhorias nos indicadores sociais, o que evidencia o papel do Estado como agente articulador de políticas públicas de fomento ao desenvolvimento regional.

Palavras-chave: Araquari, BMW, polos de crescimento, desenvolvimento regional.

ASPECTOS METODOLÓGICOS

Quanto ao objetivo a pesquisa pode ser classificada como exploratória, com abordagem qualitativa. Já o procedimento técnico consiste em revisão bibliográfica e pesquisa documental, com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) coletados no Sistema IBGE de Recuperação Automática (SIDRA), bem como informações da Relação Anual de Informações Sociais (RAIS), do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), além de elementos pesquisados junto à Prefeitura Municipal de Araquari e Federação Catarinense de Municípios (FECAM). O recorte temporal abrange o período de 2006 a 2022 (8 anos antes e 8 depois da instalação da Fábrica BMW de Araquari).



RESULTADOS E DISCUSSÕES

A presente pesquisa considera os estudos de Perroux (1955), a respeito de polos de crescimento como resultado das economias de aglomeração lideradas pela presença de uma ou mais indústrias motrizes. O autor defendia a imposição do Estado na implantação de determinadas firmas, com o objetivo de dinamizar regiões menos desenvolvidas (COSTA; RIVERO; JACOB, 2020).

Nesse sentido, há em Santa Catarina várias políticas públicas de fomento ao desenvolvimento regional, dentre elas o Programa de Desenvolvimento da Empresa Catarinense (Prodec). Criado em 1988, o programa visa estimular a implantação ou ampliação de empreendimentos industriais que gerem emprego e renda, tendo já beneficiado 348 empresas, gerando cerca de 71 mil empregos e R\$ 13,3 bilhões em investimentos (SCTI, 2023).

Atraída pelos benefícios do Prodec, bem como pelos programas Inovar-Auto, Pró-Emprego e pelas isenções em impostos e taxas municipais (ARAQUARI, 2013), a BMW Group Brasil após investimento de mais de R\$ 600 milhões, inaugurou em 2014 a Fábrica BMW de Araquari, com capacidade de produção de 32 mil carros por ano (BEILER; NASCIMENTO, 2018; BMW, 2024).

Ao longo de 148 anos de história, a atividade econômica do município de Araquari foi por muito tempo centrada na agricultura (FECAM, 2024). Contudo, atualmente é a indústria que alavanca o desenvolvimento, tendo contribuído para que o Produto Interno Bruto (PIB) do município passasse de aproximadamente R\$ 201 milhões em 2006, para um total de quase 7,5 bilhões em 2021, representando um aumento de mais de 3.700% (IBGE, 2021).

Contribui para esse crescimento a localização estratégica do município, próximo a diversos portos em Santa Catarina (São Francisco do Sul, Navegantes, Itajaí, Itapoá e Imbituba), bem como do Porto de Paranaguá, no Paraná. Conta também com duas rodovias federais, a BR 280 e a BR 101 (ARAQUARI, 2024), e ainda com a facilidade de acesso a quatro aeroportos (Joinville, Navegantes e Florianópolis, em Santa Catarina e Curitiba, no Paraná) (ORJECOSKI, 2019).

Outras indústrias também têm sido atraídas para Araquari, dentre elas Hyosung (elastano - 2011), Benteler (componentes automotivos - 2013), Fortlev (tubos e conexões em PVC - 2014), Ciser (metalúrgica - 2016) e Kingspan Isoeste (soluções isotérmicas para construção civil - 2020); assim como grandes empresas, tais quais a Tegma (gestão logística - 2016) e a TVH (fornecimento de peças para equipamentos industriais e agrícolas - 2019).



Em termos de emprego, a decisão de instalação de indústrias no município de Araquari trouxe significativos impactos, considerando que em 2006 esse setor empregava 1.041 trabalhadores e em 2022 somou 9.221 postos de trabalho. Nesse período, houve reflexos também em outros setores, como a construção civil (de 20 para 1.416), comércio (de 679 para 3.550) e serviços (de 1.331 para 4.803). Já a agricultura permaneceu praticamente estagnada (de 130 para 151) (MTE, 2024).

Em relação aos indicadores sociais, foi consultado o Índice de Desenvolvimento Municipal Sustentável (IDMS), criado em 2012 pela FECAM, sendo considerado um importante instrumento de apoio à gestão que destaca as prioridades municipais e regionais e auxilia no planejamento e na avaliação de políticas públicas elaboradas pelos municípios catarinenses (CNM, 2017; FECAM, 2020).

Segundo o IDMS, quando comparados os anos de 2012 e 2020 (antes e após a implantação da Fábrica BMW de Araquari), é possível verificar que houve uma considerável evolução, com índice de 0,583 em 2012 (considerado baixo) passando para 0,684 em 2020 (avaliado como médio). A composição do índice está estruturada dentro de quatro dimensões: Sociocultural, Econômica, Ambiental e Político Institucional. Com exceção da dimensão Sociocultural, onde houve uma pequena redução de 2012 para 2020 (de 0,708 para 0,702), as demais dimensões apresentaram crescimento: Econômica (de 0,560 para 0,776), Ambiental (de 0,486 para 0,529) e Político Institucional (de 0,592 para 0,728) (FECAM, 2020).

RELAÇÃO COM A SESSÃO TEMÁTICA

O presente estudo buscou suscitar reflexões acerca do papel do Estado enquanto agente articulador de políticas públicas de fomento ao desenvolvimento regional, o que está intimamente relacionado à “Sessão Temática 4 - Estado, políticas públicas e desenvolvimento regional”.

REFÊRENCIAS

ARAQUARI. **Decreto nº 37/2013 (2013)**. Disponível em: <<https://leismunicipais.com.br/a/sc/a/araquari/decreto/2013/4/37/decreto-n-37-2013-concede-a-empresa-bmw-do-brasil-ltda-isencao-de-impostos-e-taxas-municipais>>. Acesso em: 9 mar. 2024.

ARAQUARI, P. M. DE. **Prefeitura Municipal de Araquari (2024)**. Disponível em: <<https://araquari.atende.net/>>. Acesso em: 14 mar. 2024.



BEILER, R. R.; NASCIMENTO, A. P. Novas verticalidades: apontamentos sobre a ação da BMW em Araquari/SC no contexto do novo padrão de organização e acumulação da indústria. **Revista Movimentos Sociais e Dinâmicas Espaciais**, v. 7, n. 2, p. 126–140, 2018.

BMW. **Visite a Fábrica BMW de Araquari (2024)**. Disponível em: <<https://www.bmw.com.br/pt/topics/fascination-bmw/fabrica.html>>. Acesso em: 19 mar. 2024.

CNM. **Jaraguá do Sul, em Santa Catarina, conquista prêmio de Município sustentável (2017)**. Disponível em: <<https://www.cnm.org.br/comunicacao/noticias/jaragua-do-sul-em-santa-catarina-conquista-premio-de-municipio-sustentavel>>. Acesso em: 27 mar. 2024.

COSTA, F. H. M. DA; RIVERO, S. L. DE M.; JACOB, G. A. P. **Economias de aglomeração e crescimento regional do emprego industrial no Brasil: uma análise em painel de dados por nível de intensidade tecnológica**. XVIII Encontro Nacional da Associação Brasileira de Estudos Regionais e Urbanos. **Anais ENABER**, 2020. Disponível em: <https://brsa.org.br/wp-content/uploads/wpcf7-submissions/1878/ensaio2_comID.pdf>. Acesso em: 14 mar. 2024

FECAM. **Índice de Desenvolvimento Sustentável dos Municípios Catarinenses (2020)**. Disponível em: <<https://indicadores.fecam.org.br/indice/estadual/ano/2022/codIndicador/2305>>. Acesso em: 19 mar. 2024.

FECAM. **Federação de Consórcios, Associações de Municípios de Santa Catarina (2024)**. Disponível em: <<https://www.fecam.org.br/>>. Acesso em: 17 mar. 2024.

IBGE. **Produto Interno Bruto dos Municípios (2021)**. Disponível em: <<https://sidra.ibge.gov.br/Tabela/5938>>. Acesso em: 14 mar. 2024.

MTE. **Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) (2024)**. Disponível em: <<https://bi.mte.gov.br/bgcaged/>>. Acesso em: 19 mar. 2024.

ORJECOSKI, L. G. Recente expansão industrial no Nordeste Catarinense: Município de Araquari. v. 14, n. 2, p. 340–358, 2019.

PERROUX, F. **Note sur la notion de pôle de croissance**. [s.l.] Économie appliquée, 1955.

SCTI. **Governo de SC anuncia a modernização do Prodec com inclusão de projetos ESG e de base inovadora (2023)**. Disponível em: <<https://www.scti.sc.gov.br/governo-de-sc-anuncia-a-modernizacao-do-prodec-com-inclusao-de-projetos-esg-e-de-base-inovadora/>>. Acesso em: 19 mar. 2024.