

INTERNAÇÕES DE PEDESTRES TRAUMATIZADOS POR ACIDENTE DE TRANSPORTE SEGUNDO O SEXO E A FAIXA ETÁRIA ENTRE 2018 E 2023 NO BRASIL

Yasmin Marques Loureiro¹, Júlia Larsen Dorcínio¹, Mariana Schlindwein Afonso¹, Rafaela Coelho Pires¹,
Jéssica Meazza Bohnenberger¹, Sally Noemi Caballero Coronel¹, Gabriela Gerevini Dal Alba¹

¹Universidade Federal de Ciências da Saúde de Porto Alegre (UFCSPA)

yasmin.loureiro@ufcspa.edu.br

Introdução: As internações de pedestres traumatizados por acidente de transporte são dados alarmantes no Brasil, visto que exigem atendimento de urgência no Sistema Único de Saúde (SUS) e podem causar sequelas graves às vítimas. Assim, é fulcral avaliar a prevalência desses acidentes para melhor gerenciamento de ações preventivas, promovendo a saúde pública. **Objetivo:** Analisar o número de internações de pedestres traumatizados por acidente de transporte entre 2018 e 2023 no Brasil, a fim de reconhecer possíveis vulnerabilidades e/ou características específicas nos diferentes períodos analisados. **Metodologia:** Estudo de prevalência descritivo e quantitativo a partir de dados do Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde do Brasil (DATASUS), no caráter de atendimento de urgência, entre janeiro de 2018 e dezembro de 2023. Foram coletadas e analisadas as seguintes informações: número de internações de pedestres traumatizados por acidente de transporte de acordo com sexo, faixa etária e ano de atendimento. **Resultados:** De janeiro de 2018 a dezembro de 2023, foram registradas 163.852 internações de ciclistas traumatizados por acidente de transporte no Brasil. Observou-se um aumento de 17,5% no número de internações nos últimos anos, sendo de 25.737 em 2018 e de 30.271 em 2023. Destacou-se um maior número de internações no sexo masculino, somando 114.224 casos entre 2018 e 2023, em contraste com o número total de mulheres internadas, que foi 2,3 vezes menor (49.628 casos) do que o número de internações totais de homens no mesmo intervalo de tempo. Os homens na faixa etária entre 20 a 49 anos concentraram, aproximadamente, 55% (62.202) dos casos de internações no período estudado. **Considerações Finais:** O estudo aponta um aumento no número de internações de pedestres traumatizados por acidente de trânsito entre 2018 e 2023 no Brasil, o que supõe um comportamento imprudente dos brasileiros no trânsito, associado à falta de infraestrutura adequada. Além disso, destaca-se um maior número de casos no sexo masculino em homens maiores de 20 anos até 49 anos de idade, o que reflete, potencialmente, uma maior exposição a fatores de risco por parte dessa população. Desse modo, torna-se essencial a promoção de medidas preventivas, como campanhas educativas, fiscalização e melhorias na infraestrutura, para reduzir esses acidentes no Brasil, sem excluir a necessidade de novos estudos para compreender a prevalência de internações de homens em idade economicamente ativa.

Palavras-chave: Saúde. Urgência. Prevenção.

Área temática: Acidentes de Trânsito