

PERFIL DOS ACIDENTES MOTOCICLISTICOS COM PRESENÇA DE TRAUMAS

Isaiás dos Santos Gouvea¹, Ana Letícia Santos Servo¹, Davi Júnior da Silva¹, Wesley Ribeiro de Souza¹.

¹Graduando em medicina pela Universidade de Ribeirão Preto - UNAERP, Ribeirão Preto, SP.

isaiasantosgou@hotmail.com

Introdução: Diante dos desafios persistentes na busca por oportunidades de emprego, impulsionados pelo avanço tecnológico e pela crescente demanda por trabalho remoto, tem se testemunhado nos últimos anos um considerável aumento no contingente de trabalhadores dedicados à realização de entregas em diversos setores. Esse fenômeno é responsável por causar aumento expressivo de motocicletas nas vias que por vezes não são adequadas, e que, somado à pressão pelo imediatismo na entrega, tem contribuído para um aumento notável na incidência de acidentes de trânsito motociclísticos. **Objetivo:** Examinar as características dos acidentes envolvendo motocicletas, com ênfase na identificação dos traumas mais frequentes. **Metodologia:** Realizou-se uma revisão da literatura disponível na base de dados do SCIELO (*Scientific Electronic Library Online*) priorizando os trabalhos publicados nos últimos 12 anos. Dos cinco encontrados, três foram selecionados por oferecerem embasamento científico consistente, disponibilidade de dados, amplo acervo de referências bibliográficas e maior compatibilidade com o tema. Utilizou-se dos seguintes descritores: “acidentes de trânsito”, “acidentes motociclísticos”, “traumas motociclísticos”. **Resultados:** De acordo com a literatura, os acidentes motociclísticos atingem em maioria os homens, na faixa etária de adultos jovens aproximadamente entre 15 e 30 anos, no período noturno e no final de semana. A recorrência desses acidentes se dá por diversos fatores, entre eles: excesso de confiança dos motoristas nas suas habilidades automobilistas, excesso de velocidade, alto fluxo de veículos na via, motorista alcoolizado, cansaço e desrespeito a sinalização de trânsito. No que se trata a presença de traumas, os membros inferiores são os mais acometidos, em seguida os membros superiores e crânio, em que grande parte dos acidentados necessitam de atendimento médico. **Considerações finais:** Diante do padrão constante observado nos acidentes motociclísticos, desde o momento do incidente até as consequências traumáticas, torna-se evidente a necessidade urgente de uma conscientização mais efetiva no trânsito a partir da adoção de medidas socioeducativas. Essa conscientização é crucial para prevenir tais eventos traumáticos, que não apenas afetam diretamente os envolvidos, mas também têm o potencial de deixar sequelas duradouras, impactando não só a vida do acidentado, mas também a de sua família.

Palavras-chave: Motorista. Contusão. Incidente.

Área Temática: Acidentes de Trânsito