

Logística de abastecimento de mandioca utilizando, exclusivamente, rotas fluviais em Manaus

O tema deste artigo foi encorajado devido à escassez de bases bibliográficas similares aplicadas na região amazônica. Focado em otimizar a rota de abastecimento de mandioca em Manaus, o objetivo de reduzir custos de navegação fluvial e aquisição do produto quando analisados os respectivos preços da mandioca e o custo de deslocamento entre os municípios produtores. O estudo foi realizado utilizando o Microsoft Excel, com a ferramenta solver, delimitando-a às técnicas de programação linear. Distâncias fluviais aproximadas das cidades, o preço da cotação do combustível e não limitação de uma única embarcação foram as variáveis levadas em consideração na modelagem do sistema. Sendo sempre levado em consideração as informações complementares na formação do mesmo, levantadas ao longo da coleta de dados, como limite de carga por embarcação e inviabilidade ou dificuldade de acesso. Após o desenvolvimento do projeto foi obtida a melhor rota, tendo o melhor custo benefício para o abastecimento da região quando analisados fatores como: a otimização do tempo de trajeto e combustível utilizado. Por fim, é notável a otimização da logística de transporte da mandioca, reafirmando a importância da Pesquisa Operacional e a Logística de transporte fluvial.

Palavras chave:

Logística, mandioca, fluvial